



23.02.063.023

για Μεταφορών 24/2/22
για Κατάθεση 24/2/22

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΔΙΚΗΜΑΝΤΩΝ (ΧΡΗΣΗ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΦΩΤΟΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑ ΣΥΝΑΦΗ ΘΕΜΑΤΑ) ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2001 ΕΩΣ ΤΟΥ 2021

Προοίμιο: ΕΠΕΙΔΗ, ο υπό τροποποίηση νόμος θέτει σε εφαρμογή σύστημα καταγραφής τροχαίων αδικημάτων από συσκευές φωτοεπισήμανσης, με το οποίο προβλέπεται η εξώδικη ρύθμιση των εν λόγω αδικημάτων,

ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ, στο πεδίο εφαρμογής του εν λόγω νόμου περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, τα αδικήματα της παράλειψης συμμόρφωσης σχετικά με φώτα τροχαίας, κατά παράβαση των προνοιών των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών και της παραβίασης του ορίου ταχύτητας, κατά παράβαση των διατάξεων του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου,

ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ, το σύστημα φωτοεπισήμανσης καταγράφει παραβάσεις ανεξαρτήτως της έκτασης ή σοβαρότητάς των,

ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ, οι εκπαιδευόμενοι οδηγοί είναι πιθανότερο να υποπέσουν σε επουσιώδεις παραβάσεις των προαναφερθέντων αδικημάτων, ένεκα της απειρίας τους, κατά τρόπο που εκ των πραγμάτων δε θετούν σε κίνδυνο οποιοδήποτε πρόσωπο,

ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ, τα εκπαιδευτικά οχήματα διαθέτουν δεύτερο σύστημα πέδησης στη θέση του εκπαιδευτή με το οποίο παρέχεται η δυνατότητα στον εκπαιδευτή να ελέγξει το όχημα προς αποφυγή σοβαρότερων και επικινδυνότερων ατυχημάτων λόγω των προαναφερθέντων αδικημάτων,

ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ, είναι σημαντικό οι εκπαιδευόμενοι οδηγοί να

εκπαιδευτούν και να εξοικειωθούν με το οδικό δίκτυο και τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας, χωρίς να προκαλείται σε αυτούς αίσθημα φόβου, εκβιασμού και αμφιβολίας, προκειμένου να χρησιμοποιούν αυτό μεταγενέστερα με ασφάλεια,

ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ, η καταγραφή των προαναφερθέντων αδικημάτων από το σύστημα φωτοεπισήμανσης, στην περίπτωση κατά την οποία αυτά διαπράττονται από εκπαιδευόμενους οδηγούς κατά τη διάρκεια οδήγησης οχημάτων των σχολών οδηγών, καθίσταται, για τους λόγους που αναφέρονται ανωτέρω, ως ιδιαίζουσα περίπτωση καταγραφής από το σύστημα φωτοεπισήμανσης,

ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ, για όλους τους πιο πάνω λόγους δικαιολογείται η διαφορετική μεταχείριση ή επιείκεια για τους οδηγούς αυτούς όσον αφορά τις συνέπειες καταγραφής των προαναφερθέντων αδικημάτων,

Για όλους αυτούς τους λόγους, η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος.

55(I) του 2001
87(I) του 2003
176(I) του 2006
138(I) του 2021.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Τροχαίων Αδικημάτων (Χρήση Συσκευών Φωτοεπισήμανσης και Άλλα Συναφή Θέματα) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Τροχαίων Αδικημάτων (Χρήση Συσκευών Φωτοεπισήμανσης και Άλλα Συναφή Θέματα) Νόμους του 2001 έως του 2021 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Τροχαίων Αδικημάτων (Χρήση Συσκευών Φωτοεπισήμανσης και Άλλα Συναφή Θέματα) Νόμοι του 2001 έως του 2022.

Τροποποίηση Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως

του βασικού νόμου με την προσθήκη του νέου άρθρου 4Α.

«Καταγραφή παραβάσεων που διαπράττονται από εκπαιδευόμενους οδηγούς.

112 του 1968
20 του 1972
15 του 1986
132 του 1989
89(I) του 1992
54(I) του 2006
138(I) του 2012
145(I) του 2013

4Α. Στις περιπτώσεις καταγραφής των παραβάσεων που αναφέρονται στις παραγράφους (α) και (β) του άρθρου 3, κατά τις οποίες το όχημα χρησιμοποιείται από εκπαιδευόμενο οδηγό κατά τη διάρκεια εκπαίδευσής του και ο εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης του οχήματος είναι εκπαιδευτής οδηγός ή σχολή οδηγών, σύμφωνα με τις διατάξεις του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) Νόμου, ο υπεύθυνος λειτουργός δύναται να μη χρησιμοποιήσει την καταγραφή των παραβάσεων για σκοπούς δίωξης του παραβάτη σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου, εάν κατά την κρίση του η παράβαση είναι επουσιώδης και δεν έχει σοβαρή επίπτωση στην ασφαλή χρήση του οδικού δικτύου.».

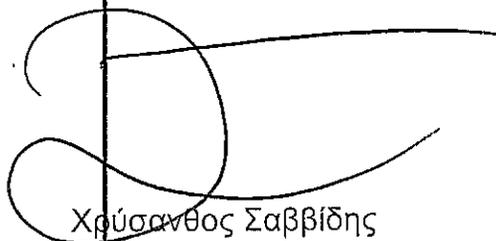
Κατατέθηκε στην ολομέλεια της Βουλής στις

Αρ. Φακ:

ΑΔ/ΜΙ/

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Τροχαίων Αδικημάτων (Χρήση Συσκευών Φωτοεπισήμανσης και Άλλα Συναφή Θέματα) Νόμου, ώστε να μην ασκείται ποινική δίωξη και ούτε να επιδίδεται γραπτή ειδοποίηση για εξώδικη ρύθμιση, στις περιπτώσεις καταγραφής των παραβάσεων της μη συμμόρφωσης με φώτα τροχαίας ή παραβίασης του ορίου ταχύτητας, κατά τις οποίες ο οδηγός του οχήματος είναι εκπαιδευόμενος οδηγός κατά τη διάρκεια εκπαίδευσής του με όχημα το οποίο ανήκει σε αδειοδοτημένο εκπαιδευτή οδηγό ή σχολή οδηγών, νοουμένου ότι η παράβαση είναι επουσιώδης και δεν έχει σοβαρή επίπτωση στην ασφαλή χρήση του οδικού δικτύου.



Χρυσάνθος Σαββίδης

Βουλευτής εκλογικής περιφέρειας Πάφου